

GARE DE LAUSANNE

N° ligne : 100, 150 et 250

Km 0.860 à -1.300

Pièce

D2

10

Communes : Renens / Lausanne (Vaud)

N° interne : 5806 - 5129_41_D2-3 A D2-10_PROFILS CARACTERISTIQUES_2021.05.07

INSTALLATIONS ET GESTION DES MATERIAUX DE CHANTIER

PROFIL CARACTERISTIQUE PC8

Coordonnées MN95

Nom du fichier : 5129_41_D2-3 À D2-10_PROFILS CARACTERISTIQUES_2021.05.07

Indice	Date	Dessiné	Contrôlé	Modifications :
A	07.05.2021	NL/RP	NF/FE	Version initiale

Original signé par :

Grégory Coderey
Chef de secteur

.....

Original signé par :

Dimitri Simos
Chef de projet

.....

Original signé par :

Fabian Eggertswyler
Chef de projet mandataire

.....

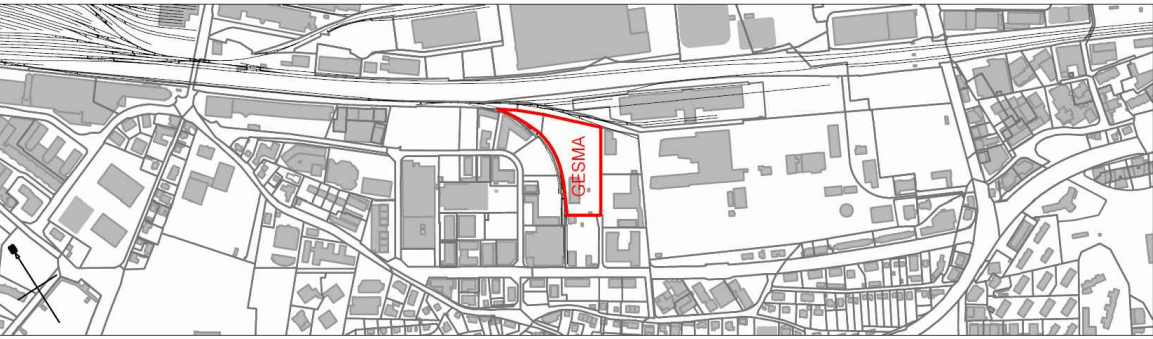
Original signé par :

Nicolas Fawer
Chef de projet adjoint mandataire

.....

◀ Renens

Lausanne ▶




3.5

3.0

2.5

2.0

Groupement Bergamote



● Auteur du document

○ biol conseils SA

Rue des Terreaux, 17

Case postale 7411

1002 Lausanne

● sd ingénierie Neuchâtel sa

Rue du Chasselas 1

CP 145


2034 Peseux

○ B+C Ingénieurs SA

Avenue du Casino, 45

CP 400

1820 Montreux 2




SBB CFF FFS

Infrastructure

Projets Région Ouest

Av. de la Gare 43

CH-1001 Lausanne



LEGENDE

Projet :

Nouvelles installations en place pour la durée du chantier de la gare de Lausanne

Installations existantes supprimées

Existant

Installations existantes

Terrain naturel théorique (sans relevé)

Limite de parcelle

Limite de parcelle CFF

Canalisation EC

REMARQUES

- Voir pièce D2-11 pour la construction du corps de voies

Profil caractéristique PC8

1:100

←Sud-ouest

820

756

Limite de parcelle

756

790 CFF

Limite de parcelle

Nord-est→

Gabarit réglementaire PEL Zone 2 OCF 4

Gabarit réglementaire PEL Zone 2 OCF 4

Vole 712 D=0 421.937

Vole AV345 D=0 421.937

2.415 (2.50)

2.78

Vole 831 D=79 422.597

422.60

421.94

419.95

69

Drain existant DN250

Profil type infrastructure AC16 Rail

Vole non perpendiculaire au profil en travers, dif =0.446m
→ PEL et/ou superstructure déformée(s)

PC : 417.00 m